



## Fragebogen zur Einbausituation

Um unseren Einbau optimal vorzubereiten, möchten wir das Objekt kennen lernen, denn eine Anreise muss genügen. Dazu haben wir einige Fragen vorbereitet, um deren Beantwortung wir Sie bitten; so lassen sich Überraschungen vermeiden. Auch können wir möglichen Mehraufwand im Voraus abschätzen, so dass wir Ihnen später keine Rechnung für Mehrarbeit schreiben müssen. Es wird möglichst der vorhandene Auslösetaster verwendet. Wir brauchen einen problemlosen Zugang zum Aufzug und zum Maschinenraum. Wir machen die Programmierung.

Bei Verwendung des Servicepaket „Notruf und Übertragung“ erfolgt die Installation im Regelfall mitfahrend auf dem Kabinendach.

Beim Servicepaket „Notruf, Übertragung und Überwachung“ erfolgt die Installation im Maschinenraum.

### 1. Adresse des Objektes

- a. Straße \_\_\_\_\_
- b. PLZ und Ort \_\_\_\_\_
- c. Weitere Angaben zum Objekt \_\_\_\_\_

### 2. Ansprechpartner vor Ort

- a. Name \_\_\_\_\_
- b. Telefonnummer \_\_\_\_\_
- c. Straße \_\_\_\_\_
- d. PLZ und Ort (falls abweichend) \_\_\_\_\_
- e. Weitere Angabe \_\_\_\_\_
- f. Einschränkung bei der Erreichbarkeit \_\_\_\_\_

### 3. Schlüsselübergabe (Gebäude und Maschinenraum)

- a. Schlüsseltresor 
  - i. Zugang wie? \_\_\_\_\_
- b. Durch Ansprechpartner vor Ort
- c. Übergabe wie? \_\_\_\_\_

### 4. Hersteller des Aufzugs

\_\_\_\_\_

### 5. Fabrikat des Aufzugs

\_\_\_\_\_

### 6. Örtliche Gegebenheiten / Beschreibung der Situation

- a. Besonderheiten \_\_\_\_\_
- b. Ggf. extra Blatt verwenden

### 7. Schutzräume

- a. Standard / keine Besonderheiten
- b. Verkürzt 
  - i. Wie kommt man da rein? \_\_\_\_\_
  - ii. Wie werden die gesichert bzw. überwacht? \_\_\_\_\_
- c. Rückführung in Normalzustand wie? \_\_\_\_\_



## 8. Angaben zur untersten Haltestellen (-1; -2 etc.)

- a. Erdgeschoss ( )
- b. Ein Untergeschoss (-1) ( )
- c. Mehr als ein Untergeschoss (z.B. -2) ( ) (Mehrpreis)

Es muss eine andere Installationart gewählt werden, da kein zuverlässiges GSM-Signal zu erwarten ist. Es werden maximal 5 freie Adern (abgeschirmt) im Schlepp-kabel benötigt.

### i. Freie Adern vorhanden

- 1. Null ( )
- 2. Fünf ( )
- 3. Anzahl \_\_\_\_\_

## 9. Bisheriges Notrufgerät

- a. Unbekannt ( )
- b. Nicht vorhanden ( )
- c. Ausbauen und Entsorgen ( ) (Mehrpreis)
- d. Stilllegen ( )

## 10. Sirene

- a. Unbekannt ( )
- b. Nicht vorhanden ( )
- c. Wird deaktiviert ( )
- d. Wird beibehalten und angepasst ( )
  - i. Öffnerkontakt (NC) ( )
  - ii. Schließerkontakt (NO) ( )
  - iii. Sonstiges Sirene \_\_\_\_\_

## 11. Wo befindet sich der Alarmtaster

- a. Unbekannt ( )
- b. Nicht vorhanden; wird neu eingebaut ( ) (Mehrpreis)
  - i. Neuer Einbauort
    - 1. Tableau ( )
    - 2. Sonstiges \_\_\_\_\_
- c. Im Tableau ( )
  - i. Hersteller des Tableaus \_\_\_\_\_
  - ii. Zugang zum Tableau wie? \_\_\_\_\_
  - iii. Vandalismusschlüssel erforderlich? ( )
    - 1. Größe \_\_\_\_\_
  - iv. Spezialwerkzeug erforderlich
    - 1. Nicht erforderlich ( )
    - 2. Unbekannt ( )
    - 3. Ja: \_\_\_\_\_
- d. Sonstiger Einbauort Alarmtaster \_\_\_\_\_

## 12. Piktogramme in der Kabine gewünscht

- a. Nein (Standard) ( )
- b. Ja ( ) (Mehrpreis)



### 13. Weitere Sprechstellen (Mehrpreis)

(es gibt immer eine Sprechstelle auf dem Kabinendach als Standard)

- a. In der Kabine mit Auslösetaster ( )
  - i. Einbau ( )
  - ii. Aufbau ( )
  - iii. Hinterbau ( )
- b. Unter der Kabine mit Auslösetaster ( )
- c. Maschinenraum ( )
- d. Schachtgrube mit Auslösetaster ( )

### 14. GSM-Feldstärke (Telefon)

- a. Telekom ( ) gut ( ) mittel ( ) schlecht ( ) unbekannt
- b. Vodafone ( ) gut ( ) mittel ( ) schlecht ( ) unbekannt
- c. Telefonica / E-Plus ( ) gut ( ) mittel ( ) schlecht ( ) unbekannt
- d. Sonstiger Betreiber ( ) gut ( ) mittel ( ) schlecht ( ) unbekannt

### 15. SIM-Karte

- a. Elseco ( )
- b. Bauseitig (Minderpreis)
  - i. steht funktionsfähig und freigeschaltet zur Verfügung ( )
  - ii. PIN liegt vor und ist bekannt ( )

Weitere Fragen; nur für Einrichtung *technischer Überwachung* erforderlich

### 16. Steuerung

- a. Hersteller \_\_\_\_\_
- b. Name \_\_\_\_\_
- c. Ausgänge für
  - i. Störmeldesammelkontakt ( )
  - ii. Fahrtenzähler ( )
  - iii. Sonstiges \_\_\_\_\_

### 17. Freie abgeschirmte Adern im Schleppkabel

- a. Fünf Adern vorhanden ( )
- b. Unbekannt ( )
- c. Anzahl (falls weniger als 5) \_\_\_\_\_

Nach Auswertung von diesen Informationen können wir Ihnen Angaben über möglichen Mehraufwand machen.